

WTC



Piaz



Strada di accesso



Scar



Ripc



Cavo Interrato MT 30 kV



Cavo Interrato AT 132 kV



Planimetria cabina primaria "Cividale"
132/20 kV + Stallo AIS 150 kV



SSE di Trasformazione 132/30 kV e
impianto BESS 20 MW

QC Beni Paesaggistici



Tratte



ia

Beni cultural



i valore culturale



art arch PII 42 2004



potenz archeo

Ricognizione Mobilità lenta



ion e di ambito



oramici

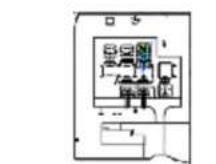
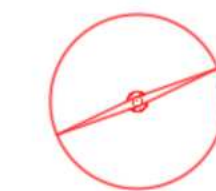


Infrastruttura



Fonte: https://webgiscarnia.regione.fvg.it/it/map/ppr_fvg/

[illegible]



LEGENDA

Parte Statutaria

Ambiti di paesaggio



Fonte: https://webgiscarnia.regione.fvg.it/it/map/ppr_fvg/

[illegible]



WTG

Strada di accesso

Scavo

Cavo Interrato MT 30 kV

Cavo Interrato AT 132 kV

Planimetria cabina primaria "Civiale"
132/20 kV + Stallo AIS 150 kV

SSE di Trasformazione 132/30 kV e
impianto BESS 20 MW

Parte Statutaria

Aree compromesse e degradate

 Aree_compr_degr

Morfotip

- Morfotipi_points

Ulteriori contesti

 AlberiMonument eNotev

 UC Alvei

 Buffer Alberi Monumentali

UC Archaeology

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015

 Orkeni-Contes

Fonte: https://webgiscarnia.regione.fvg.it/it/map/ppr_fvg/

[illegible]



WTG

Strada di accesso

Scavo

Ripporto

Cavo Interfilato MT 30 KV

Planimetria cabina primaria "Cividale"
132/20 kV + Stallo AIS 150 kV

SSE di Trasformazione 132/30 kV e
impianto BESS 20 MW

Parte Stategica

Rete beni culturali

● PoliValoreSimbolico

Siti_Unesco

Aspetti scenico percettivi

- Elem_point

Rete ecologica

FasceTamponeCore

Ecotopi_tipo_funzione

Area a scarsa connettività

Connettivo

Core

1. **Introduction**

Fonte: https://webgiscarnia.regione.fvg.it/it/map/ppr_fvg/

[illegible]